



Silvar Vihtol  
Osaühing Reaalprojekt  
silvar.vihtol@reaalprojekt.ee  
Tallinna 45  
71008, Viljandi, Viljandi maakond

Teie 31.07.2023

Meie 10.08.2023 nr 7.1-2/23/16737-2

**Nõuded sideehitiste ja tehovõrkude LÜ VT2007  
projekteerimiseks riigiteede tee piirides ja tee  
kaitsevööndis Väike-Kamari külas Jõgevamaal**

Olete Transpordiametilt taotlenud projekteerimistingimusi riigiteede tee piirides sideehitiste, sidekanalisatsioon multitorustikus, sidekaevud, sidekapid (edaspidi tehovõrgud) projekteerimiseks Väike-Kamari külas Põltsamaa vallas Jõgevamaal. Taotlusele on lisatud tehovõrkude eeldatav asukoha plaan.

Tehovõrkude eeldatav projekteerimine ja ehitustööd jäävad riigitee nr 14175 Pikknurme – Põltsamaa km 16,65-17,00 tee piiridesse (teemaale) ja tee kaitsevööndisse:

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 13, § 19, § 24, § 70, § 71, § 72, § 92, § 97, § 99 ning Transpordiameti põhimääruse **esitame nõuded** tehovõrkude projekteerimiseks ning ehitamiseks riigiteede tee piirides (teemaal) ja tee kaitsevööndis:

1. Projekt tuleb koostada vastavalt selle tehovõrgu projekteerimisnormidele ja riigiteede tee piirides Tee projekteerimise normidele (EhS § 99 lg 4).
2. Tehovõrkude projekteerimisel ja ehitustöödel riigiteede piirides tuleb juhinduda Transpordiameti tüüp nõuetest: „Nõuded tehovõrkude teemaale paigaldamise kavandamisel“ (Nõuded) , asub: <https://transpordiamet.ee/riigiteede-juhendid#tehovorgud> .
3. Kaevetöödel ja lahtiste kaevikute kavandamisel tuleb juhinduda Tööinspektsiooni juhendist „Tööohutus ehitusplatsil“, asub: [https://issuu.com/tooinspektsioon/docs/tooohutus\\_ehitusplatsil](https://issuu.com/tooinspektsioon/docs/tooohutus_ehitusplatsil) või <https://transpordiamet.ee/riigiteede-juhendid#valdkonnaulesed-norm--2> .
4. Varisemisnurk millega me tehovõrkude paigaldamisel kaevetöödel piki teed nõustume (mitte järsem) on 1:3/4 (53°) eeldades A-tüüpi pinnast vt „Tööohutus ehitusplatsil.
5. Kavandades ehitisi (sh mastid, kapid jne) või rajatisi riigitee piirides ja tee kaitsevööndis tuleb juhinduda „Tee projekteerimise normid“ (EhS § 99 lg 4) lisast „Maanteede projekteerimisnormid“ (edaspidi Normid).
6. Enne riigitee teemaale sisenemist tuleb alati kaaluda alternatiivseid lahendusi (sh naaberkinnistud). Tuleb arvestada, et riigitee teemaad saab kasutada ainult tee toimimise vajadustest üle jääva vaba maa olemasolul. Vastavalt riigivaraseaduse § 15 lg 2 ei anta riigivara kasutamiseks, kui kasutamiseks andmine raskendaks oluliselt selle varaga seotud riigivara otstarbekohast kasutamist või muudaks selle võimatuks.
7. Projekti plaanijoonistel ja ristlõikejoonistel tuleb näidata kinnisel meetodil tehovõrkude (maakaablid) ehitamisel puurkaevikute asukohad, lähima lahtise kaeviku ääre kaugus riigitee asfaltkatte servast.
8. Joonised tuleb esitada ka dwg formaadis.
9. Projekti koosseisus peavad olema ka Isikliku kasutusõiguse (IKÕ) plaanid.
10. Projektis (seletuskiri, joonised) tuleb selgitada kuidas on ette nähtud ehitustööde tehnoloogia riigiteede teemaal ja tee kaitsevööndis.

11. Kui uute tehnovõrkude projekteerimistöde ja ehitustöödega sisenetakse riigiteede kaitsevööndisse või riigitee tee piiridesse, siis palume projektid kooskõlastada Transpordiametiga (EhS § 70, § 71, § 72, § 99 lg 3).

Esitatud nõuded kehtivad 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Arvo Veltri

peaspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisa: VT2007.dxf; VT2007.pdf;

Arvo Veltri

5164006, [Arvo.Veltri@transpordiamet.ee](mailto:Arvo.Veltri@transpordiamet.ee)